

Pistoia, 22.05.18

## COMUNICATO STAMPA

### **DITECFER: rinnovate le cariche. Matteini (ECM) confermato Presidente del CdA per i prossimi 3 anni. Gherardi (Hitachi Rail Italy) Presidente del Comitato di Indirizzo Tecnologico e Strategico**

L'Assemblea dei Soci di DITECFER S.c.ar.l. ha votato i membri che compongono i due principali organi della società. Al Consiglio di Amministrazione viene confermato Presidente per un ulteriore triennio il **Dott. Daniele Matteini (ECM)** in quota Soci Grandi Imprese; entrano in quota Soci PMI l'**Ing. Francesco Lalia (Z Lab)** e in quota Soci Scientifici il **Prof. Andrea Rindi (Fondazione per la Ricerca e l'Innovazione dell'Università di Firenze)**. L'Assemblea dei Soci ha altresì approvato all'unanimità l'indirizzo per allargare il CdA dagli attuali 3 membri a 5 membri, creando un nuovo posto in quota Soci PMI ed uno in quota Soci Grandi Imprese, così da poter rappresentare al meglio soprattutto la comunità delle PMI, che include sia realtà più autonome sui mercati internazionali, sia realtà facenti parti della sub-fornitura. In vista della modifica statutaria che consentirà tale allargamento, prevista per fine giugno, l'Assemblea ha deciso di votare da subito i due ulteriori Consiglieri che entreranno a far parte del CdA non appena effettuato l'atto notarile: si tratta dell'**Ing. Luigi Rucher (Thales Italia)** per i Soci Grandi Imprese e del **Sig. Leonardo Fabbri (Elfi)** per i Soci PMI.

La vision con cui il Presidente Matteini si è candidato e su cui è stato nuovamente votato Presidente della società ruota attorno a 5 pilastri: Crescita del brand "DITECFER" in ambito italiano ed europeo e suo chiaro posizionamento come "consorzio di filiera impegnato in processi di innovazione continua"; Crescita e consolidamento dei rapporti interni tra i Soci per favorire la coesione, la mutua conoscenza e collaborazione, così da liberare opportunità di crescita sia interne che esterne; Allargamento di DITECFER a nuovi Soci secondo principi di "chiusura dei gap di filiera", creazione di massa critica di tipo produttivo, rafforzamento del gruppo; Internazionalizzazione dei Soci in filiera cavalcando anche le collaborazioni europee che DITECFER ha creato e sta guidando sui mercati extra-UE; Rafforzamento del contesto strategico ed operativo "ferroviario-friendly" che ruota attorno a DITECFER, con particolare riferimento al territorio toscano, mediante promozione e/o facilitazione di iniziative atte allo scopo (istruzione/formazione, convegnistica, promozione).

Il **Presidente Matteini** dichiara: *"Ho preso in carico questa società dopo 5 mesi dalla sua nascita, ho vissuto il day-by-day di un percorso che chiamo senz'altro 'di successo' e che ha portato uno strumento formale che sulla carta avrebbe dovuto supportare la collaborazione tra i Soci in una realtà riconosciuta a livello nazionale per la sua dinamicità e presente a livello UE dove si parla di 'filiera ferroviaria'. Riuscire a fare questo con le*

*scarse risorse economiche che avevamo da gestire significa che l'impegno umano e la passione che vi sono stati dedicati sono stati ben spesi e la visione di crescita che abbiamo avuto è stata corretta."*

L'Assemblea ha altresì nominato per la prima volta l'organo "Comitato di Indirizzo Tecnologico e Strategico", la cui missione sarà quella di orientare la selezione delle priorità di ricerca e innovazione dei Soci in ottica di filiera, favorendo e costruendo la partecipazione a progetti collaborativi di R&S.

Alla Presidenza del Comitato l'Assemblea ha votato l'**Ing. Federico Gherardi** (Direttore Tecnico di Hitachi Rail Italy). Membri in quota Grandi Imprese l'**Ing. Luigi Rucher** (Direttore Tecnico di Thales Italia) e l'**Ing. Paolo Mattera** (Direttore Tecnico di Knorr Bremse Rail Systems Italia). Membri in quota PMI l'**Ing. Roberto Calamai** (CReAI) e l'**Ing. Stefano Campanella** (Campanella Costruzioni Meccaniche). I membri scientifici sono rappresentati dal **Prof. Alessandro Fantechi** (Professore Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione dell'Università di Firenze), dal **Prof. Andrea Rindi** (Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Firenze) e dai **PhD Alessio Ferrari e Davide Moroni** (Ricercatori all'ISTI-Istituto di Scienza e Tecnologie dell'Informazione del CNR di Pisa).

Il Comitato terrà riunioni mensili; quella di insediamento, il 4 giugno, nominerà tra l'altro la Giuria che valuterà le candidature che perverranno entro le ore 17.00 di tale giorno al "DITECFER Railway Innovation Contest", il concorso aperto a tutte le aziende nazionali che seleziona le tre migliori innovazioni con TRL >6 realizzate in Italia, le quali poi accederanno agli "ERCI Innovation Award" che saranno assegnati il 19 settembre a InnoTrans.